

ESCALA 1:25000

BILBAO 15 DE OCTUBRE DE 1943

Por el Ayuntamiento de Bilbao. Por la Dirección General de Arquitectura

MINISTERIO DE LA GOBERNACION  
EXCELENTISIMO AYUNTAMIENTO DE BILBAO

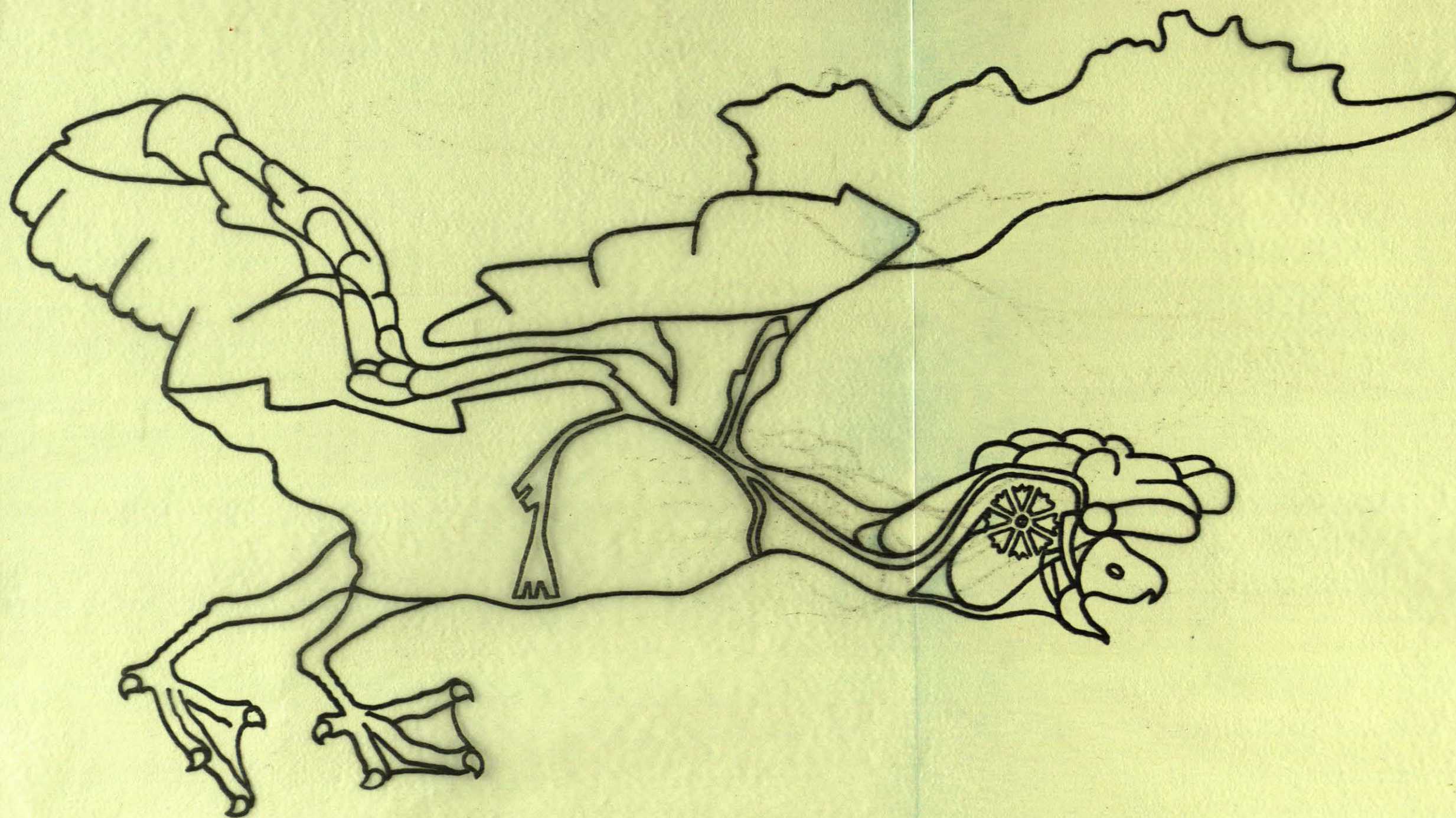
*El plan general de ordenación comarcal de Bittbur proven de desarrollo urbanístico de la industria en su defensor dar - paradas, medicina, pequeña y artesano -, de las comunicaciones ferroviarias, portuarias por carretera y por aire, de las aguas vivas, de los polímeros de vivienda y de los centros comarcales y gubernativos en toda la comarca geográfica natural del valle bajo del Aribón, que comprende 21 Municipios, y cuya capital es Bittbur. La ordenación está proyectada para un plan de veinte años, abarcando hasta el año 2000, fecha en que normalmente la comarca de Bittbur transformada en **Gran Bittbur**, alcanzará más de 1.400.000 de habitantes.*

PLANO DE ORDENACION DE LOS FERROCARRILES









## ESQUEMA ORGANICO DEL PROYECTO

La Comarca de Bilbao tiene una clarísima disposición orgánica, funcionando su conjunto con la unidad de un cuerpo vivo y con la distinción de actividades, en sus diferentes lugares, correlativa a la que tienen las diversas partes y órganos anatómicos, de los cuales, en este caso, ni falta uno solo, ni se puede separar a ninguno, sin patente merma del conjunto y de su evidente trabazón.

Todas estas condiciones —indispensables para un buen conjunto urbanístico—, en el plano General de Ordenación Comarcal de Bilbao, por pura casualidad, verdaderamente curiosa, tienen no sólo una interpretación gráfica más o menos remota, sino el aspecto definidísimo de un ave, que recuerda vagamente el gallo silvestre de las montañas del Cantábrico.

Para el dibujo del gallo solamente se ha prescindido de los poblados de Dos Caminos y Galdácano, que son verdaderos satélites —como dice la Memoria general— de vida más autónoma.

Queremos hacer constar que esta interpretación se hizo mucho tiempo después de terminado el anteproyecto, cuyo trazado no se pensó, ni remotamente, que pudiera tener esta curiosa divagación, que justifica plenamente la necesidad y zonificación del Plan Comarcal.

### INTERPRETACION DEL DIBUJO

COLUMNA VERTEBRAL = Ría.

SISTEMA CIRCULATORIO = Red viaria y fluvial.

COSTILLAS = Dársenas de Baracaldo.

ANTEBRAZO = Dársena de Asúa.

#### CABEZA:

CEREBRO = Bilbao y Deusto.

OJO = Plaza Elíptica.

VERRUGA NASAL = Bilbao Antiguo.

PICO APREHENSOR = Minas de la Peña.

MOÑA O CRESTA VISTOSA = Ciudad jardín de Begoña.

CUELLO = Estrechamiento de las márgenes de la ría.

CUERPO = En que se verifican las operaciones de elaboración y transformación = Baracaldo y Sestao.

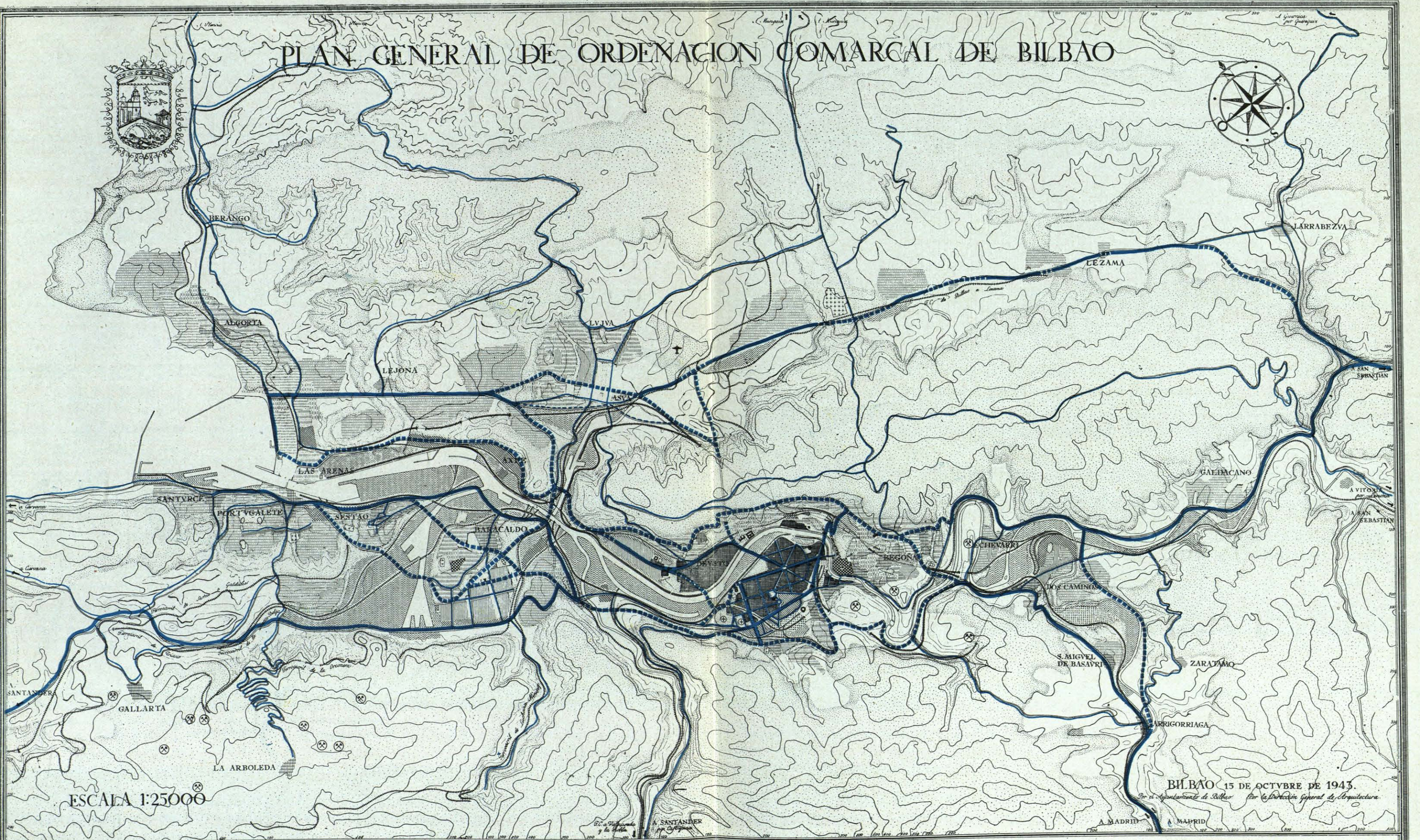
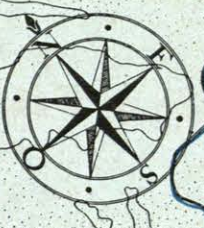
RABADILLA = Portugalete y Santurce.

COLA VISTOSA = Las Arenas, Neguri, Algorta, El Abra.

PATAS sobre las que se mantienen y con las que escarban = Zonas mineras de Gallarta y la Arboleda.

ALAS de expansión de la comarca = Valle de Asúa, Aeródromo de Sondica.



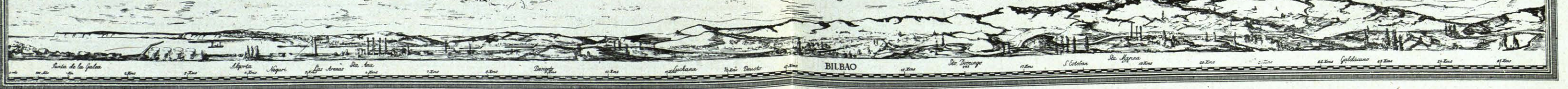


BILBAO 15 DE OCTUBRE DE 1943.

Por el Ayuntamiento de Bilbao. Por la Dirección General de Arquitectura

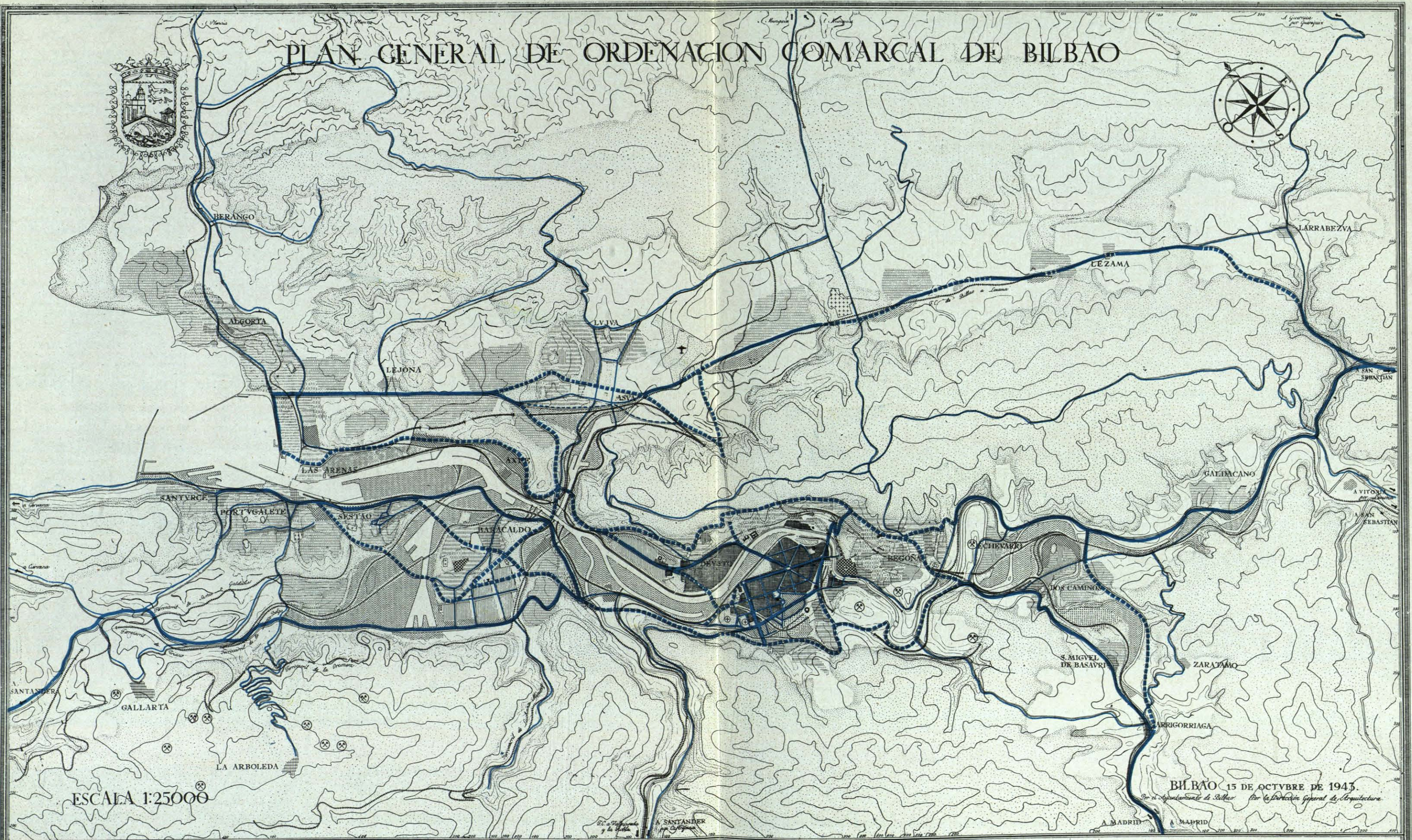
MINISTERIO DE LA GOBERNACION  
EXCELENTISIMO AYUNTAMIENTO DE BILBAO

*El plan general de ordenación comarcal de Bittbur provee al desarrollo urbanístico de la industria en un futuro próximo: parcelas, medianas, pequeñas y extensas, de las comunicaciones ferroviarias, portuarias por carretera y por aire, de las aguas vivientes, de los poblados de viviendas y de los centros comerciales y recreativos en toda la comarca geográfica natural del valle bajo del Nervión, que comprende 21 municipios, y cuya sede es Bittbur. La ordenación está precedida por un plan de zonificación actualizado hasta el año 2000 sobre un censo, realmente la comarca de Bittbur, transformada en Gran Bittbur, abarca un 1400.000 de habitantes.*



## PLANO DE ORDENACIÓN DE LAS CARRETERAS





Cero vige  
 Edificación urbana interior  
 Edificación en terreno industrial  
 Edificación en terreno interior  
 Edificación urbana alta abierta  
 Edificación en terreno abierto

Edificación moderna abierta  
 Edificación moderna en línea  
 Edificación abierta de tipo  
 Suelo público  
 Parques públicos  
 Parques privados

Zona libre permanente  
 Zona de deportes  
 Zona residencial  
 Cementerio  
 Zona militar  
 Monte

Zona industrial  
 Zona de almacén y puerto  
 Zona ferroviaria  
 Corredor de vía estrecha  
 Corredor de vía ancha  
 Carreteras y vías arteriales

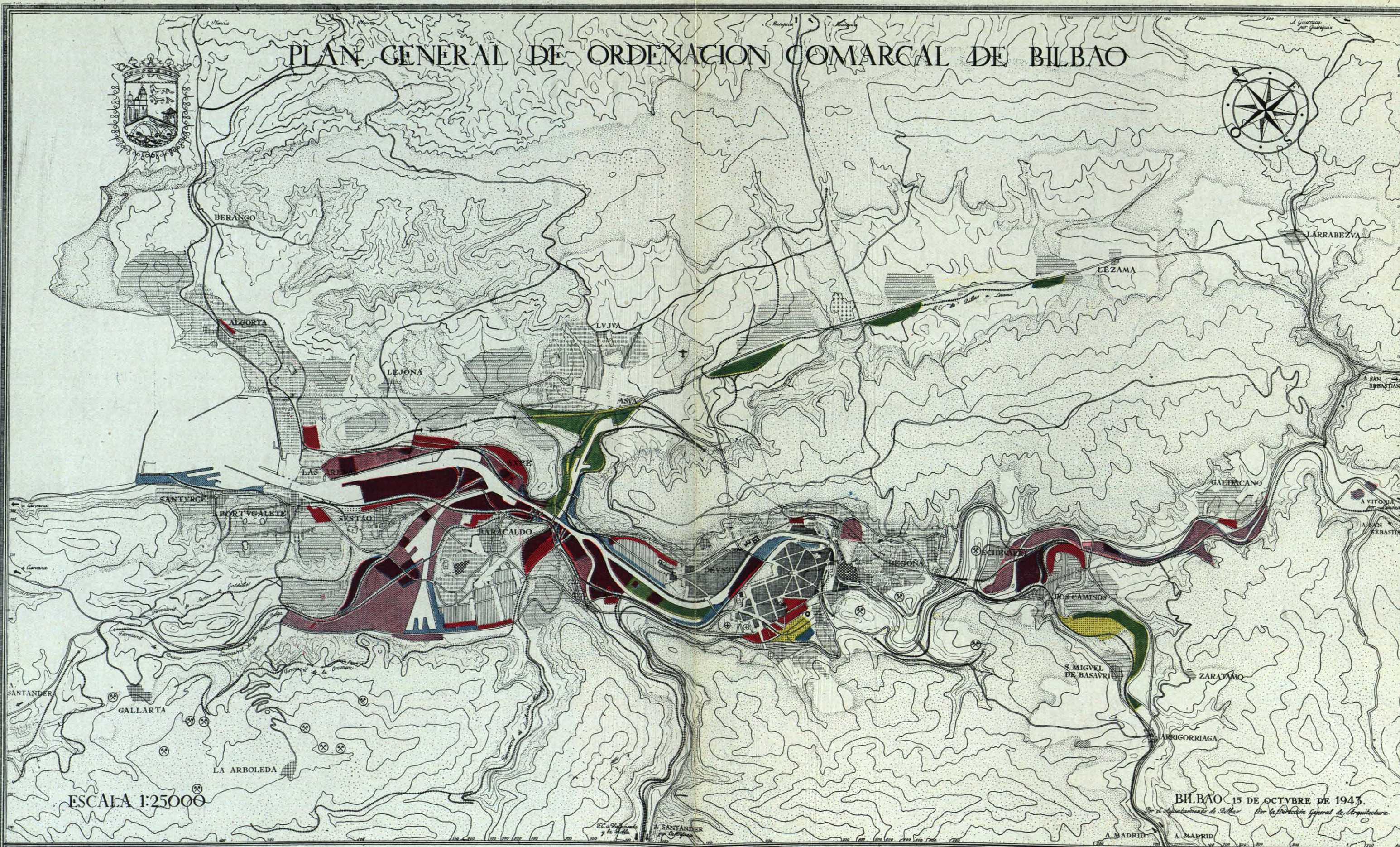
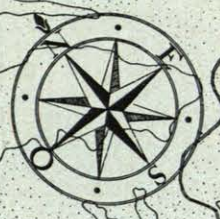
Este plan general de ordenación comarcal de Bilbao tiene por objeto el desarrollo urbanístico de la industria en sus diferentes clases: paradas, edificios, puentes y servicios; de las comunicaciones ferroviarias, portuarias, por carretera y por aire; de las explotaciones mineras, de las explotaciones agrícolas y de las explotaciones industriales en todas las comarcas geográficas naturales del valle del Nervión, que comprende el Municipio y sus alrededores. La ordenación está proyectada para un plazo de veinte años y alcanza hasta el año 2000 fecha en que se estimaba la comarca de Bilbao transformada en Gran Bilbao tenía un 1.400.000 de habitantes.



PLANO DE ORDENACIÓN DE LAS CARRETERAS



# PLAN GENERAL DE ORDENACION COMARCAL DE BILBAO



ESCALA 1:25000

BILBAO 15 DE OCTUBRE DE 1943.  
Por el Ayuntamiento de Bilbao Por la Dirección General de Arquitectura.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION  
EXCELENTISIMO AYUNTAMIENTO DE BILBAO

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Carreteras</li> <li>Definición urbana interior</li> <li>Definición urbana exterior</li> <li>Definición industrial</li> <li>Definición urbana exterior</li> <li>Definición urbana exterior</li> <li>Definición urbana exterior</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Definición urbana exterior</li> <li>Definición urbana exterior</li> <li>Definición urbana exterior</li> <li>Definición urbana exterior</li> <li>Definición urbana exterior</li> <li>Definición urbana exterior</li> <li>Definición urbana exterior</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Toma libre permanente</li> <li>Toma de aguas</li> <li>Toma de aguas</li> <li>Toma de aguas</li> <li>Toma de aguas</li> <li>Toma de aguas</li> <li>Toma de aguas</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Toma industrial</li> <li>Toma de aguas</li> <li>Toma de aguas</li> <li>Toma de aguas</li> <li>Toma de aguas</li> <li>Toma de aguas</li> <li>Toma de aguas</li> </ul> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Es plan general de ordenación comarcal de Bilbao para el desarrollo urbanístico de la industria en sus aspectos de: paradas, mediana, puentes y arborescencia, de las comunicaciones ferroviarias, portuarias, por carretera y por aire, de las aguas vertidas, de los polígonos de vivienda y de los centros comerciales y recreativos en toda la comarca geográfica natural del valle bajo del Nervión, que comprende el Nervión, y cuyo núcleo es Bilbao. La ordenación, está proyectada para un futuro de veinte años y alcanza hasta el año 2000 fecha en que se calcula que la comarca de Bilbao transformada en Gran Bilbao, contará con 1.400.000 de habitantes.



PLANO DE ORDENACION DE ZONAS INDUSTRIALES